



PORSCHE

Dimensions et recommandations de pression – Pneus Michelin pour votre Porsche



Boxster (type 986)

Modèle	Année	Pneus Michelin homologués	Pression en bars	
			AV	AR
Boxster	à partir de 1997	AV: 205/55 ZR 16 Pilot SX MXX3 N2	2,0	–
		AR: 225/50 ZR 16 Pilot SX MXX3 N2	–	2,5
Boxster	à partir de 1997	AV: 205/50 ZR 17 Pilot Sport N2	2,0	–
Boxster S	à partir de 2000	AR: 255/40 ZR 17 Pilot Sport N2	–	2,5
Boxster	à partir de 1998	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,0	–
Boxster S	à partir de 2000	AR: 265/35 ZR 18 Pilot Sport N1	–	2,5



911 Carrera (type 996)

Modèle	Année	Pneus Michelin homologués	Pression en bars	
			AV	AR
911 Carrera	à partir de 1998	AV: 205/50 ZR 17 Pilot Sport N2	2,5	–
		AR: 255/40 ZR 17 Pilot Sport N2	–	2,5
911 Carrera 4	à partir de 1998	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,5	–
		AR: 265/35 ZR 18 Pilot Sport N1	–	3,0
911 Carrera	à partir de 1998	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,5	–
		AR: 285/30 ZR 18 Pilot Sport N1	–	3,0
911 Carrera 4	à partir de 2002	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,5	–
		AR: 295/30 ZR 18 Pilot Sport N1	–	3,0
911 Carrera 4S	à partir de 2002	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,5	–
		AR: 295/30 ZR 18 Pilot Sport N1	–	3,0
911 Turbo	à partir de 2001	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,5	–
		AR: 295/30 ZR 18 Pilot Sport N1	–	3,0
911 GT3	à partir de 2000	AV: 225/40 ZR 18 Pilot Sport N1	2,2	–
		AR: 285/30 ZR 18 Pilot Sport N1	–	2,7
911 GT3	à partir de 2004	AV: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N2	2,2	–
		AR: 295/30 ZR 18 Pilot Sport N2	–	2,7
911 GT2	à partir de 2001	AV: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N2	2,2	–
		AR: 315/30 ZR 18 Pilot Sport N2	–	2,7



Cayenne

Modèle	Année	Pneus Michelin homologués	Pression en bars	
			AV	AR
Cayenne	ab 2003	235/65 R 17 4x4 Diamaris N0 2,6*	2,9*	–
Cayenne	ab 2003	255/55 R 18 Latitude Sport N0	2,6*	2,9*
Cayenne S				
Cayenne Turbo				
Cayenne	à partir de 2003	275/45 R 19 Latitude Sport N0	2,6*	2,9*
		275/40 R 20 4x4 Diamaris N1 2,6*	2,9*	–
Cayenne S				
Cayenne Turbo				
Cayenne Turbo S				
Cayenne	à partir de 2003	255/55 R 18 Latitude Tour HP N0	2,4*	2,7*
		275/45 R 19 Latitude Tour HP N0	2,4*	2,7*
Cayenne S				
Cayenne	à partir de 2008	235/65 R 17 4x4 Diamaris N0	2,6*	2,9*
Cayenne	à partir de 2008	255/55 R 18 Latitude Sport N0	2,6*	2,9*
		275/45 R 19 Latitude Sport N0	2,6*	2,9*
Cayenne S		255/55 R 18 Latitude Tour HP N0	2,4*	2,7*
		275/45 R 19 Latitude Tour HP N0	2,4*	2,7*
		275/40 R 20 4x4 Diamaris N1 2,6*	2,9*	–
		295/35 R 21 Latitude Sport N0 2,6*	2,9*	–
Cayenne Turbo	à partir de 2008	255/55 R 18 Latitude Sport N0 2,6*	2,9*	–
		275/45 R 19 Latitude Sport N0 2,6*	2,9*	–
		255/55 R 18 Latitude Tour HP N0	2,6*	2,9*
		275/45 R 19 Latitude Tour HP N0	2,6*	2,9*
		275/40 R 20 4x4 Diamaris N1 2,6*	2,9*	–
		295/35 R 21 Latitude Sport N0 2,6*	2,9*	–



Boxster (type 987)

Modèle	Année	Pneus Michelin homologués	Pression en bars	
			AV	AR
Boxster	à partir de 2005	AV: 205/55 ZR 17 Pilot Sport N0	2,0	–
		AR: 235/50 ZR 17 Pilot Sport N0	–	2,5
Boxster	à partir de 2005	AV: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N3	2,0	–
Boxster S		AR: 265/40 ZR 18 Pilot Sport N3	–	2,5
Boxster	à partir de 2005	AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport N1	2,2	–
Boxster S		AR: 265/35 ZR 19 Pilot Sport N1	–	2,5

Hiver				
Boxster		AV : 235/40 R 18 Pilot Alpin PA2 N1	2,0	–
Boxster S		AR : 255/40 R 18 Pilot Alpin PA2 N1	–	2,5



911 Carrera (type 997)

Modèle	Année	Pneus Michelin homologués	Pression en bars	
			AV	AR
911 Carrera	à partir de 2005	AV: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N3	2,5	–
		AR: 265/40 ZR 18 Pilot Sport N3	–	3,0
911 Carrera	à partir de 2005	AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport N1	2,3*	–
		AR: 295/30 ZR 19 Pilot Sport N1	–	2,7*
911 Carrera S		AV: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N3	2,3*	–
		AR: 295/35 ZR 18 Pilot Sport N3	–	2,7*
911 Carrera 4	à partir de 2005	AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport N1	2,3*	–
		AR: 305/30 ZR 19 Pilot Sport N1	–	2,7*
911 Carrera 4S		AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport Cup NO	2,3*	–
		AR: 305/30 ZR 19 Pilot Sport Cup NO	–	2,7*
911 Turbo				
997 (alle)	à partir de 2006	AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport Cup NO	2,3*	–
		AR: 305/30 ZR 19 Pilot Sport Cup NO	–	2,7*
911 GT3	à partir de 2007	AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport Cup NO	2,0	–
911 GT3 RS		AR: 305/30 ZR 19 Pilot Sport Cup NO	–	2,3

Hiver				
911 Carrera		AV: 235/40 R 18 Pilot Alpin PA2 N1	2,5	–
911 Carrera S		AR: 265/40 R 18 Pilot Alpin PA2 N1	–	3,0
911 Carrera 4		AV: 235/40 R 18 Pilot Alpin PA2 N1	2,3*	–
911 Carrera 4S		AR: 295/35 R 18 Pilot Alpin PA2 N1	–	2,7*
911 Turbo				

* charge maxi : AV:2,5 et AR : 3,0



Cayman

Modèle	Année	Pneus Michelin homologués	Pression en bars	
			AV	AR
Cayman	à partir de 2006	AV: 205/55 ZR 17 Pilot Sport N0	2,0	–
		AR: 235/50 ZR 17 Pilot Sport N0	–	2,5
Cayman	à partir de 2006	AV: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N3	2,0	–
Cayman S		AR: 265/40 ZR 18 Pilot Sport N3	–	2,5
Cayman	à partir de 2006	AV: 235/35 ZR 19 Pilot Sport N1	2,2	–
		AR: 265/35 ZR 19 Pilot Sport N1	–	2,5
Cayman S				

Édition: 04/2008



Pilot Sport PS2

Pneu sport avec profil asymétrique, successeur du Pilot Sport qui a fait ses preuves. Comportement et freinage optimisés sur sol sec et mouillé pour un plus grand plaisir de conduite et ce, dans toutes les situations.



Pilot Sport Cup

Le pneu de route taillé pour la compétition. Performance de conduite exceptionnelle et excellent niveau de « grip » sur route sèche. Comportement routier précis, stable et dynamique. Il assure un temps record sur circuit.



Pilot Alpin PA2

Pneu hiver de seconde génération pour les véhicules de haute performance. Excellente traction et très bon freinage sur neige et verglas grâce à de nouvelles structures de lamelles. Optimisation du comportement sur sol sec et mouillé.



Latitude Tour HP

Le nouveau pneu toute saison dont le profil et la sculpture ont été développés spécialement pour le nouveau Cayenne. Optimisation du grip – par tous les temps. Confort de conduite, meilleure résistance à l'usure et moindre consommation de carburant.



Latitude Sport

Nouveau pneu spécialiste de l'été. Plaisir de conduite optimisé – printemps, été, automne. Moindre résistance au roulement et distances de freinage plus courtes.

