

Michelin Sommerreifen mit N-Markierung!

Entwicklungspartnerschaft von Porsche und Michelin:

Der MICHELIN Pilot Sport ist auf die speziellen Fahrwerkseigenschaften und das Anforderungsprofil von Porsche-Sportfahrzeugen abgestimmt. Während der gesamten Entwicklung arbeitet Porsche eng mit dem Entwicklungsteam von Michelin zusammen.

Vorteile für Ihre Porsche-Kunden:

- Michelin Reifen für eine hervorragende Performance im Sommer
- Ein Plus an Sicherheit und Fahrspaß auf sommerlichen Straßen
- Erstklassige Haftung auf trockener und nasser Fahrbahn
- Präzises Lenkverhalten und perfektes Kurvenhandling
- Maximale Beherrschbarkeit bei sportlicher Fahrweise

Für sportliche und supersportliche Fahrzeuge:

Durch die maximierte Aufstandsfläche werden Beschleunigungs- und Bremskraft optimal auf die Fahrbahn übertragen. Die asymmetrische Profilgestaltung mit ihrem Längsrippendesign sorgt für eine funktionale Aufgabenverteilung zwischen Innen- und Außenseite der Lauffläche. Die optimierte Reifenarchitektur ermöglicht höchste Seitenführungskräfte. Der verringerte Negativanteil bewirkt eine bessere Längs- sowie Quersteifigkeit.



MODELL	MJ	FREIGELEGEBENE MICHELIN BEREIFUNG	LUFTDRUCK IN BAR	
			VA	HA
911 CARRERA (TYP 997)				
911 Carrera	ab 2005	VA: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N3 HA: 265/40 ZR 18 Pilot Sport N3	2,5 –	– 3,0
911 Carrera	ab 2005	VA: 235/35 ZR 19 Pilot Sport N1 HA: 295/30 ZR 19 Pilot Sport N1	2,3* –	– 2,7*
911 Carrera 4	ab 2005	VA: 235/40 ZR 18 Pilot Sport N3 HA: 295/35 ZR 18 Pilot Sport N3	2,3* –	– 2,7*
911 Carrera 4	ab 2005	VA: 235/35 ZR 19 Pilot Sport N1 HA: 305/30 ZR 19 Pilot Sport N1	2,3* –	– 2,7*
911 Carrera 4 S				
911 Turbo				
BOXSTER (TYP 987)				
Boxster	ab 2005	VA: 205/55 ZR17 Pilot Sport N0 HA: 235/50 ZR17 Pilot Sport N0	2,0 –	– 2,5
Boxster	ab 2005	VA: 235/40 ZR18 Pilot Sport N3 HA: 265/40 ZR18 Pilot Sport N3	2,0 –	– 2,5
Boxster	ab 2005	VA: 235/35 ZR19 Pilot Sport N1 HA: 265/35 ZR19 Pilot Sport N1	2,2 –	– 2,5
Boxster S				
CAYMAN				
Cayman	ab 2006	VA: 205/55 ZR17 Pilot Sport N0 HA: 235/50 ZR17 Pilot Sport N0	2,0 –	– 2,5
Cayman	ab 2006	VA: 235/40 ZR18 Pilot Sport N3 HA: 265/40 ZR18 Pilot Sport N3	2,0 –	– 2,5
Cayman S				
Cayman	ab 2006	VA: 235/35 ZR19 Pilot Sport N1 HA: 265/35 ZR19 Pilot Sport N1	2,2 –	– 2,5
Cayman S				
CARRERA GT				
Carrera GT	ab 2003	VA: 265/35 ZR19 Pilot Sport N0 HA: 335/30 ZR20 Pilot Sport N0	2,2 –	– 2,2

N-Spezifikation = N0 (wie auch N1, N2 oder N3...) in der Dimensionsbezeichnung ist eine von Porsche geforderte Zusatzangabe, welche besagt, dass dieser Reifen in dieser Spezifikation ausschließlich für ein bestimmtes Porsche Modell entwickelt wurde.

* Bei Vollast: VA: 2,5 und HA: 3,0

Der Rennsportreifen mit N-Markierung und Straßenzulassung!



Der MICHELIN Pilot Sport Cup

wurde von Michelin in Zusammenarbeit mit den Porsche Ingenieuren speziell für die 911 Baureihe (Typ 997) entwickelt und ausgiebig getestet. Konzipiert für die Rundstrecke. Für besonders hohe Ansprüche. Darum darf er die N-Spezifikation tragen – das Zeichen für Porsche Qualität.

Für Zielgeraden und Heimfahrten:

Ob auf der Rennstrecke oder im Alltag – der MICHELIN Pilot Sport Cup überzeugt durch hohen Grip in jener Situation. So kommen Sie in den Genuss von exaktem, stabilem und dynamischen Fahrverhalten und meistern auch schnelle Kurven und andere Herausforderungen. Ein Garant für konsequent niedrige Rundenzeiten und ultimativen Fahrspaß.

Der Sportreifen für Rennstrecke und Straße:

Eigenschaften:

- Rennsporttypisches Kurzprofil
- Exzellenter Rennsport-Grip auf trockener Fahrbahn
- Außergewöhnlich hohe Fahrperformance
- Bremswegoptimierung

Die Mehrkomponenten-Lauffläche des Reifens sorgt für hervorragende Fahrperformance. Das sehr hohe Gripniveau steigert die Dynamik auf trockener Fahrbahn deutlich. Die Profildesignung der Außenschulter erlaubt im Gegensatz zu einem üblichen Serienreifen höhere Querbeschleunigungen. Das Lenkverhalten ist dabei nochmals agiler und präziser.

Der Reifen ist auch auf feuchter Fahrbahn gut beherrschbar. Aufgrund der für Sportreifen typisch geringen Profilhöhe sollte bei starkem Regen die Fahrweise und die Geschwindigkeit den Witterungsverhältnissen angepasst werden.



MODELL	MJ	FREIGELEGEBENE MICHELIN BEREIFUNG	LUFTDRUCK IN BAR	
			VA	HA
911 CARRERA (TYP 997)				
997 (alle)	ab 2006	VA: 235/35 ZR19 Pilot Sport Cup N0	2,3*	–
		HA: 305/30 ZR19 Pilot Sport Cup N0	–	2,7*
911 GT3	ab 2007	VA: 235/35 ZR19 Pilot Sport Cup N0	2,0	–
911 GT3 RS		HA: 305/30 ZR19 Pilot Sport Cup N0	–	2,3
911 GT2	ab 2008	VA: 235/35 ZR19 Pilot Sport Cup N0	2,0	–
		HA: 325/30 ZR19 Pilot Sport Cup N0	–	2,3

* Bei Vollast: VA: 2,5 und HA: 3,0